

הערות:

1	15.10.24	0
2	15.10.24	0
3	15.10.24	0
4	15.10.24	0
5	15.10.24	0
6	15.10.24	0
7	15.10.24	0
8	15.10.24	0
9	15.10.24	0
10	15.10.24	0
11	15.10.24	0
12	15.10.24	0
13	15.10.24	0
14	15.10.24	0
15	15.10.24	0
16	15.10.24	0
17	15.10.24	0
18	15.10.24	0
19	15.10.24	0
20	15.10.24	0
21	15.10.24	0
22	15.10.24	0
23	15.10.24	0
24	15.10.24	0
25	15.10.24	0
26	15.10.24	0
27	15.10.24	0
28	15.10.24	0
29	15.10.24	0
30	15.10.24	0
31	15.10.24	0
32	15.10.24	0
33	15.10.24	0
34	15.10.24	0
35	15.10.24	0
36	15.10.24	0
37	15.10.24	0
38	15.10.24	0
39	15.10.24	0
40	15.10.24	0
41	15.10.24	0
42	15.10.24	0
43	15.10.24	0
44	15.10.24	0
45	15.10.24	0
46	15.10.24	0
47	15.10.24	0
48	15.10.24	0
49	15.10.24	0
50	15.10.24	0
51	15.10.24	0
52	15.10.24	0
53	15.10.24	0
54	15.10.24	0
55	15.10.24	0
56	15.10.24	0
57	15.10.24	0
58	15.10.24	0
59	15.10.24	0
60	15.10.24	0
61	15.10.24	0
62	15.10.24	0
63	15.10.24	0
64	15.10.24	0
65	15.10.24	0
66	15.10.24	0
67	15.10.24	0
68	15.10.24	0
69	15.10.24	0
70	15.10.24	0
71	15.10.24	0
72	15.10.24	0
73	15.10.24	0
74	15.10.24	0
75	15.10.24	0
76	15.10.24	0
77	15.10.24	0
78	15.10.24	0
79	15.10.24	0
80	15.10.24	0
81	15.10.24	0
82	15.10.24	0
83	15.10.24	0
84	15.10.24	0
85	15.10.24	0
86	15.10.24	0
87	15.10.24	0
88	15.10.24	0
89	15.10.24	0
90	15.10.24	0
91	15.10.24	0
92	15.10.24	0
93	15.10.24	0
94	15.10.24	0
95	15.10.24	0
96	15.10.24	0
97	15.10.24	0
98	15.10.24	0
99	15.10.24	0
100	15.10.24	0

15.10.24 0

התארה

א.ה.ר. תכנון בע"מ
מובטח פרויקטים תחבורתיים

ספיר י.ז.ז. בע"מ
תכנון ותחבורה

מפת גליונות

לוח	מספר	תאריך	מצב
1	1	15.10.24	0
2	2	15.10.24	0
3	3	15.10.24	0
4	4	15.10.24	0
5	5	15.10.24	0
6	6	15.10.24	0
7	7	15.10.24	0
8	8	15.10.24	0
9	9	15.10.24	0
10	10	15.10.24	0
11	11	15.10.24	0
12	12	15.10.24	0
13	13	15.10.24	0
14	14	15.10.24	0
15	15	15.10.24	0
16	16	15.10.24	0
17	17	15.10.24	0
18	18	15.10.24	0
19	19	15.10.24	0
20	20	15.10.24	0
21	21	15.10.24	0
22	22	15.10.24	0
23	23	15.10.24	0
24	24	15.10.24	0
25	25	15.10.24	0
26	26	15.10.24	0
27	27	15.10.24	0
28	28	15.10.24	0
29	29	15.10.24	0
30	30	15.10.24	0
31	31	15.10.24	0
32	32	15.10.24	0
33	33	15.10.24	0
34	34	15.10.24	0
35	35	15.10.24	0
36	36	15.10.24	0
37	37	15.10.24	0
38	38	15.10.24	0
39	39	15.10.24	0
40	40	15.10.24	0
41	41	15.10.24	0
42	42	15.10.24	0
43	43	15.10.24	0
44	44	15.10.24	0
45	45	15.10.24	0
46	46	15.10.24	0
47	47	15.10.24	0
48	48	15.10.24	0
49	49	15.10.24	0
50	50	15.10.24	0
51	51	15.10.24	0
52	52	15.10.24	0
53	53	15.10.24	0
54	54	15.10.24	0
55	55	15.10.24	0
56	56	15.10.24	0
57	57	15.10.24	0
58	58	15.10.24	0
59	59	15.10.24	0
60	60	15.10.24	0
61	61	15.10.24	0
62	62	15.10.24	0
63	63	15.10.24	0
64	64	15.10.24	0
65	65	15.10.24	0
66	66	15.10.24	0
67	67	15.10.24	0
68	68	15.10.24	0
69	69	15.10.24	0
70	70	15.10.24	0
71	71	15.10.24	0
72	72	15.10.24	0
73	73	15.10.24	0
74	74	15.10.24	0
75	75	15.10.24	0
76	76	15.10.24	0
77	77	15.10.24	0
78	78	15.10.24	0
79	79	15.10.24	0
80	80	15.10.24	0
81	81	15.10.24	0
82	82	15.10.24	0
83	83	15.10.24	0
84	84	15.10.24	0
85	85	15.10.24	0
86	86	15.10.24	0
87	87	15.10.24	0
88	88	15.10.24	0
89	89	15.10.24	0
90	90	15.10.24	0
91	91	15.10.24	0
92	92	15.10.24	0
93	93	15.10.24	0
94	94	15.10.24	0
95	95	15.10.24	0
96	96	15.10.24	0
97	97	15.10.24	0
98	98	15.10.24	0
99	99	15.10.24	0
100	100	15.10.24	0

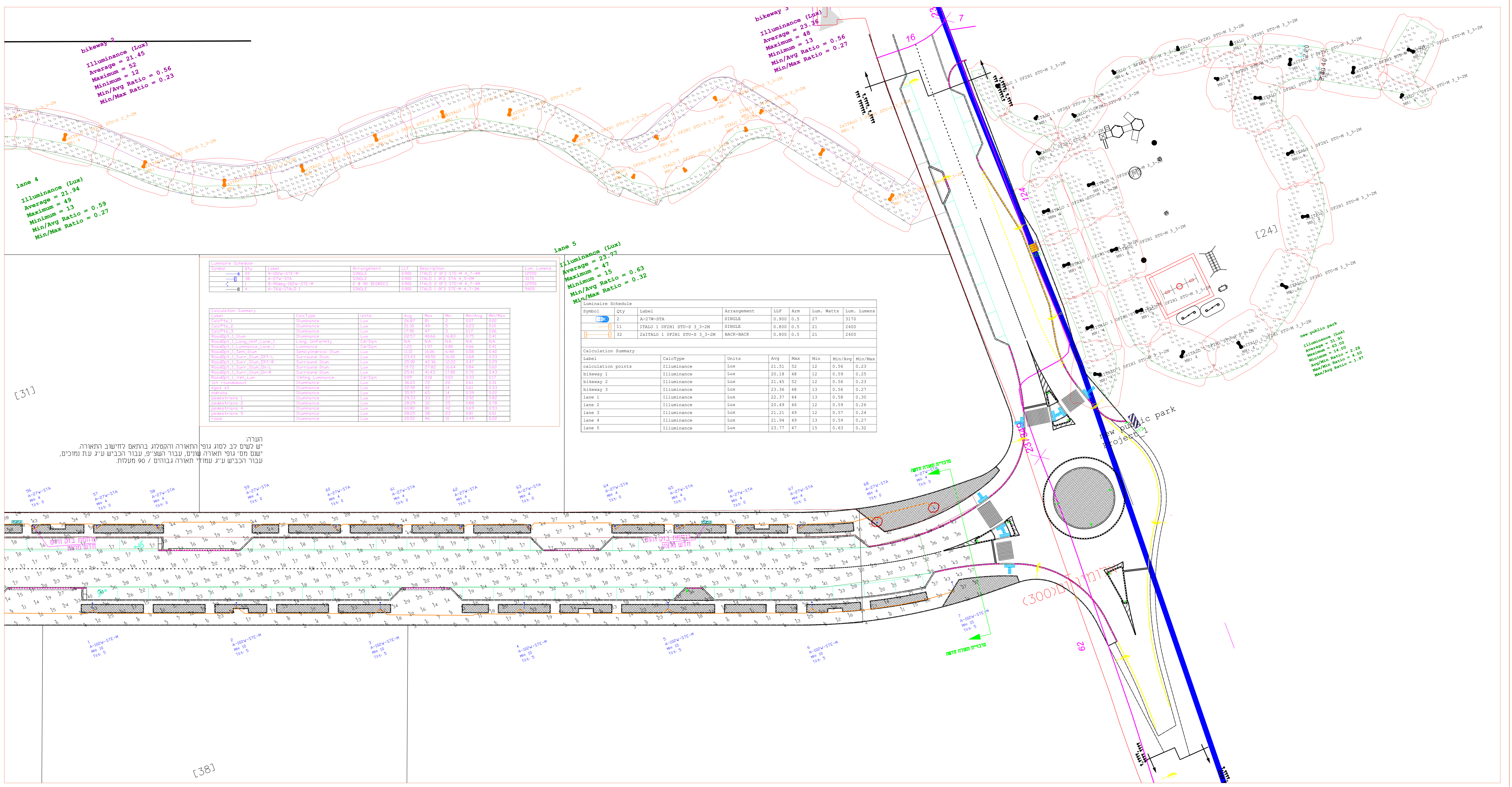
חברה כלכלית סבירה

מחלקת תעסוקה אגוד
סבירה עילית

תוכנית חיתוך תאורה
גיליון 3 - שלב ביצוע ב'

תאריך: 15.10.24

ספר: SPR-EL-51390-DD-2011-03



bikeway 2
Illuminance (Lux)
Average = 21.45
Maximum = 52
Minimum = 12
Min/Avg Ratio = 0.56
Min/Max Ratio = 0.23

lane 4
Illuminance (Lux)
Average = 21.94
Maximum = 49
Minimum = 13
Min/Avg Ratio = 0.59
Min/Max Ratio = 0.27

bikeway 3
Illuminance (Lux)
Average = 23.36
Maximum = 48
Minimum = 13
Min/Avg Ratio = 0.56
Min/Max Ratio = 0.27

lane 5
Illuminance (Lux)
Average = 23.77
Maximum = 47
Minimum = 15
Min/Avg Ratio = 0.63
Min/Max Ratio = 0.32

new public park
Illuminance (Lux)
Average = 31.91
Maximum = 61.00
Minimum = 14.00
Avg/Min Ratio = 2.28
Max/Min Ratio = 4.36
Max/Avg Ratio = 1.97

Symbol	Qty	Label	Arrangement	LLF	Arm	Lum. Watts	Lum. Lumens
[Symbol]	2	A-27W-STA	SINGLE	0.900	0.5	27	3170
[Symbol]	11	ITALO 1 OPZH1 STU-S 3.3-2M	SINGLE	0.800	0.5	21	2400
[Symbol]	32	2xITALO 1 OPZH1 STU-S 3.3-2M	BACK-BACK	0.800	0.5	21	2400

Label	CalcType	Units	Avg	Max	Min	Min/Avg	Min/Max
Calculation Summary							
Calculation points	Illuminance	Lux	21.51	52	12	0.56	0.23
bikeway 1	Illuminance	Lux	20.18	48	12	0.59	0.25
bikeway 2	Illuminance	Lux	21.45	52	12	0.56	0.23
bikeway 3	Illuminance	Lux	23.36	48	13	0.56	0.27
lane 1	Illuminance	Lux	22.37	44	13	0.58	0.30
lane 2	Illuminance	Lux	20.49	46	12	0.59	0.26
lane 3	Illuminance	Lux	21.21	49	12	0.57	0.24
lane 4	Illuminance	Lux	21.94	49	13	0.59	0.27
lane 5	Illuminance	Lux	23.77	47	15	0.63	0.32

הגדרה:
יש לשים לב לסוג גופי התאורה והקטלוג בהתאם לחישוב התאורה.
ישנם מס' גופי תאורה שונים, עבור העצ"פ, עבור הכביש ע"ג עת נמוכים,
עבור הכביש ע"ג עמודי תאורה בגובה 90' ועלולות.

[38]

[31]

[24]

תחנת (300)