



10 ביוני 2026
כה בסיוון תשפ"ו

לכבוד

משתתפי מפגש המציעים

א.ג.ג.

הנדון: הודעה מס' 1 - מכרז 13/2026 – הנחת קווי סניקה, קווי מים וביוב בכביש 348 בטבריה

1. מצ"ב להודעה זו כנספח א' פרוטוקול מפגש מציעים אשר התקיים ב- 08.06.2026.

תשומת הלב כי ההשתתפות במפגש המציעים וסיור הקבלנים היא חובה, ומהווה תנאי סף להשתתפות במכרז. מציע אשר לא השתתף במפגש המציעים וגם בסיור הקבלנים, לא תדון ועדת המכרזים בהצעתו.

2. הודעה זו ונספח א' המצורף אליה מהווים חלק בלתי נפרד ממסמכי המכרז שבנדון, ועל המשתתפים במכרז להגישם, ביחד עם יתר מסמכי המכרז, כשהם חתומים על ידם.

3. אין באמור בפרוטוקול המצ"ב, כדי לגרוע מהאמור בהוראות מסמכי המכרז.

4. כמפורט במסמכי המכרז, יש להגיש את ההצעות לתיבת המכרזים הממוקמת במשרדי החברה ברח' גדוד ברק 1 טבריה לא יאוחר מיום 29.06.2026 בשעה 12:00.

בכבוד רב,

שאו"ר רח, מנכ"ל
מי רקת טבריה בע"מ



www.mei-rakat.co.il | *המים שלכם מבריוס טובים*

משרדי הנהלה: טלפון: 04-6653100 פקס 04-6653111, ת.ד. 2324 טבריה מיקוד 1412201
שירות לקוחות: טלפון / פקס: 1-800-807-777, רח' הגליל 52 "גליל סנטר", טבריה מיקוד 1420089



סיור קבלנים מיום ה-8/6/2026 - מכרז 13/2026 - הנחת קווי סניקה, מים וביוב בכביש 348, בטבריה.

השתתפו : מר שאול דוד – מנכ"ל מי רקת. מייל: shaul@mei-rakat.co.il
 מר תומר אסייג, מפקח, חבי I stern. מייל: tomera@istern.co.il
 מר דוד ילזו, יועץ הנדסי, ה.מ.ד.י הנדסה. מייל: david@hmdy.co.il

קבלנים:

| שם החברה | נציג | מפגש מציעים | סיור קבלנים |
|---------------------------------------|---------------------|-------------|-------------|
| חבי מילגם | בועז צברי | ✓ | ✓ |
| חבי מדיסון | קאסם | ✓ | ✓ |
| חמאיסה עבדאללה בע"מ | חמודי | ✓ | ✓ |
| דאמו הנדסה מוניר שיבלי | מוסא | ✓ | ---- |
| סלמאן והבי ובניו בניו | מוחמד אבו ראס | ✓ | ✓ |
| עוז סלמאן טכנולוגיות בע"מ | אמיר והבה | ✓ | ✓ |
| שטרן ורסנו הנדסה | גינה | ✓ | ✓ |
| שלמה חביב בע"מ | שלמה חביב | ✓ | ✓ |
| כהן פלס בע"מ | אלון נקר | ✓ | ✓ |
| בני עבד חגי'אזי בע"מ | | ✓ | ✓ |
| גילי אריש תשתיות מים וביוב בע"מ | אילן | ✓ | ✓ |

מובהר ומודגש בזאת, כי מסמך זה מהווה תוספת למסמכי המכרז ומהווה חלק בלתי נפרד מהמכרז, וכי בכל מקרה של סתירה, גובר האמור בתוספת זו על האמור במסמכי המכרז.
 1. המכרז הוצג לקבלנים באופן מפורט בישיבה, בהתאם למסמכים, לכתבי כמויות, הפרטים והמפרטים.

2. תואי העבודה הוא לאורך כביש 348, מהמעגל תנועה לכיוון דרום, בקטע בו עובד קבלן נתיבי ישראל.

www.mei-rakat.co.il | מי רמת טבריה

משרדי הנהלה: טלפון: 04-6653100 פקס 04-6653111, ת.ד. 2324 טבריה מיקוד 1412201
 שירות לקוחות: טלפון / פקס: 1-800-807-777, רח' הגליל 52 "גליל סנטר", טבריה מיקוד 1420089



3. העבודה מתחלקת לשני שלבים –
שלב א' ושלב ב' מסלול מערבי מסלול מזרחי, פני הכביש הנוכחי ירדו בנתיב המזרחי עד כ- 12 מטר ובנתיב המערבי עד כ- 6 מטר.
4. הפרוייקט מתקצב דרך נת"י.
5. יידרש לפעול בתאום מול קבלן הכבישים, המפקח של נת"י, והמפקח של תאגיד מי רקת.
6. קיימים 5 קווים – קו סניקה לביוב, קו סניקה למים, קו סיפון, קו ביוב גרביטציוני וקו מים.
7. בשלב ראשון אנו מעתיקים את הקווים הפעילים מחוץ לתחום רצועת הדרך ובשלב ב' יבוצעו הקווים בתוואי הכביש המחודש, לאחר הנמכה.

הוצגו תנאי סף להשתתפות במכרז

8. ניתן לעיין ולהוריד את מסמכי המכרז באתר האינטרנט של החברה שכתובתו: <https://mei-rakat.co.il> / תחת לשונית: "מכרזים פעילים"
יובהר כי לצורך קבלת תשובות להבהרות באחריותו של המשתתף במכרז למסור את פרטיו (שם מלא, כתובת דוא"ל ומספר פקס) לגבי נטלי לוי בכתובת הדוא"ל: natalie@mei-rakat.co.il

ערבות

9. המציע יצרף להצעה ערבות בנקאית בלתי מותנית (אוטונומית) בסכום של 250,000 ₪ בנוסח הנדרש במסמכי המכרז, לטובת החברה, להבטחת קיום תנאי המכרז, ההצעה, חתימה על החוזה וקיום הוראותיו.
10. למען הסר ספק יבוצעו עבודות דיפון והחלפה מלאה של כל חתך התעלה.
11. מחיר הפירוקים לרבות פינוי החומר החפור, לכל חתך התעלה, לאחר מורשה לרבות תשלום אגרות, כלולים במחירי היחידה השונים.
12. הקבלן שייזכה בעבודה יידרש להסדיר את כל האישורים, הסדרי תנועה וכל אביזרי הבטיחות הנדרשים.
13. על הקבלן להקפיד על כל אמצעי הבטיחות במידה ולא יעמוד הקבלן בהנחיות רשאי המפקח להפסיק את העבודות ולסלק עובדים שאינם עומדים בדרישות הבטיחות.
14. אחוז ההנחה יהיה גורף על כל הפרקים (למים וביוב).
15. על הקבלנים להגיש את ההצעה כולל כתב הכמויות בשני עותקים בצירוף חתימה וחותמת החברה על כל עמוד לתיבת המכרזים אשר במשרדי התאגיד כמפורט במסמכי המכרז.
16. שמורה לתאגיד הזכות לבצע את העבודה בשלבים ולא ברצף או לחילופין לא לבצע את העבודה.
17. מסמך זה מהווה חלק בלתי נפרד ממסמכי ההגשה ועל הקבלנים לצרפו כתוספת חתומה וחותמת חברה.
18. על הקבלנים להעביר כבר כעת את נושא הביטוחים לבדיקת המבטחים, שכן לא יתקבלו הסתייגויות ו/או שינויים מנוסח אישור הביטוחים לאחר הגשת ההצעות. מובהר בזאת במפורש





כי ככל שייערכו שינויים ו/או תועלינה הסתייגויות ביחס לאילו מהוראות הביטוח ו/או דרישות הביטוח ו/או לאיזה ממסמכי הביטוח שנמסרו על ידי הקבלן, החברה תתעלם מהן והנוסח המחייב הינו הנוסח שצורף למסמכי המכרז, החוזה ונספחיהם

19. אין באמור בפרוטוקול זה ו/או במה שלא נאמר בו כדי לשנות את תנאי המכרז.

20. על המציע להפקיד במסירה אישית את הצעתו, בהתאם לדרישות ותנאי המכרז, וכן את יתר מסמכי המכרז שנמסרו לו על ידי החברה, במעטפה סגורה, בתיבת המכרזים הממוקמת במשרדי החברה לא יאוחר מיום 29/6/2026 בשעה 12:00. על המעטפה יצוין: "מכרז להנחת קווי סניקה, קווי מים וביוב בכביש 348 בטבריה - מכרז פומבי מס' 13/2026".

21. ההצעה תכלול את כל מסמכי המכרז, כשהם חתומים על ידי המציעים בחתימה וחותמת, בהתאם להוראות מסמכי המכרז. החוברות ודפי הכמויות הנוספים, פרוטוקול זה ודפי תשובות לשאלות הבהרה, כשהם חתומים + חותמת, כולם מהווים חלק בלתי נפרד מההצעה.

22. להבהרות ושאלות נוספות יש לשלוח שאלות, בכתב, בקובץ word עד שבעה ימים מיום ההגשה למייל: natali@mei-rakat.co.il.

23. יש להוריד מאתר החברה את כל המסמכים, חוברת המכרז, כתבי הכמויות למים ולביוב, תכניות ופרטים טכניים.

24. אין באמור בפרוטוקול זה ו/או במה שלא נאמר בו כדי לשנות את תנאי המכרז.

רשם : דוד ילוז

העתק : למשתתפים.
מר רועי מזרחי, מהנדס התאגיד. מייל: roi@mei-rakat.co.il

